Администрация

муниципального образования

Светлый сельсовет

Сакмарского района

Оренбургской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25.08.2017 № 116а-п

п. Светлый

Об утверждении муниципальной программы

Комплексного развития транспортной

инфраструктуры муниципального образования

Светлый сельсовет Сакмарского района

Оренбургской области на 2017-2027 годы

и плановый период до 2035 года»

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»; Генеральным планом муниципального образования Светлый сельсовет Сакмарского района Оренбургской области, администрация муниципального образования Светлый сельсовет Сакмарского района Оренбургской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1.Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Светлый сельсовет Сакмарского района Оренбургской области на 2017-2027 годы и плановый период до 2035 года.

2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» [www. svetlyj\_ss@mail.ru](http://www.kommunar2012.ru) .

и в федеральной государственной информационной системе территориального планирования (ФГИС ТП)

3.Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

4.Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального обнародования.

 Зам.главы Светлого сельсовета Л.Н. Донскова

Разослано: в дело, прокуратуру

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СВЕТЛЫЙ СЕЛЬСОВЕТ САКМАРСКОГО РАЙОНА ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ**

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ** **МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**СВЕТЛЫЙ СЕЛЬСОВЕТ САКМАРСКОГО РАЙОНА ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ НА** 2017**-**2027 **ГОДЫ**

**И ПЛАНОВЫЙ ПЕРИОД ДО** 2035 **ГОДА».**

п. Светлый 2017г.

**Приложение1**

к постановлению администрации

муниципального образования Светлый сельсовет

Сакмарского района Оренбургской области

от « 25» августа 2017г № 116а-п

**ВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры (далее - Программа) муниципального образования Светлый сельсовет Сакмарского района Оренбургской области на 2017-2027годы и на плановый период до 2035 года» разработана в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2014года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации» и Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015года №1440»Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные мероприятия по повышению надежности функционирования транспортных систем, направления развития систем транспортной инфраструктуры, мероприятия по обеспечению комфортных и безопасных условий для проживания населения и улучшения экологического состояния в населенных пунктах МО Светлый сельсовет Сакмарского района Оренбургской области .

**1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования Светлый сельсовет Сакмарского района Оренбургской области на 2017-2027годы и на плановый период до 2035 года». |
| Основания для разработки Программы | Федеральный законом от 06.11.2003года №131-ФЗ « Об общих принципах самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015года №1440»Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».  Устав муниципального образования Светлый сельсовет Сакмарского района Оренбургской области. |
| Наименование Заказчика и разработчика Программы, их местонахождение | Администрация муниципального образования Светлый сельсовет Сакмарского района Оренбургской области.  Адрес: 431423 Оренбургская область, Сакмарский район п.Светлый ул.Фельдшерская д.4кв.1. |
| Цели и задачи Программы | -безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность(далее- субъекты экономической деятельности) на территории поселений ;  -доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселений ;  - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении;  -повышения эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры;  -создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;  -создание условий для пешеходного и велосипедного движения населения. |
| Целевые показатели (индикаторы) обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры | -доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения - % ;  -протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог местного значения - км;  - протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых выполнен ремонт с целью доведения их до нормативных требований- км; |
| Сроки и этапы реализации Программы | 2017- 2027 годы и на плановый период до 2035 года |
| Основные мероприятия Программы | 1.Капитальный ремонт и ремонт внутри поселковых автомобильных дорог местного значения и ис­кусственных сооружений на них.  2.Содержание внутри поселковых автомобильных дорог местного значения  и искусственных сооружений на них.  3.Поэтапное приведение технического уровня существующих автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями. |
| Объёмы и источники финансирования программы | Программа предполагает финансирование за счет бюджетов всех уровней в 2017-2020г.г. в сумме 6619,7 тыс.руб. в том числе:  -областной бюджет-1257,2 тыс.руб.  -бюджет МО -5362,2 тыс.руб.  Бюджетные ассигнования ,предусмотренные в плановом периоде 2021-2027 годы и на плановый период до 2035 года, будут уточнены при формировании проектов бюджета МО Светлый сельсовет Сакмарского района Оренбургской области с учетом изменения ассигнований из бюджета МО Светлый сельсовет Сакмарского района Оренбургской области и бюджета Оренбургской области. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2035 году предполагается:  -развитие транспортной инфраструктуры;  -развитие транспорта общего пользования;  -развитие сети дорог МО Светлый сельсовет Сакмарского района Оренбургской области;  -снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;  -повышение безопасности дорожного движения. |

**1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**1.1. Анализ существующего состояния транспортной инфраструктуры.**

Автомобильные дороги имеют важное значение для администрации муниципального образования Светлый сельсовет Сакмарского района Оренбургской области.

В администрации муниципального образования Светлый сельсовет Сакмарского района Оренбургской области 7 населенных пунктов. Наиболее крупные из них – п. Светлый, с. Чапаевское, с. Орловка.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории администрации муниципального образования Светлый сельсовет Сакмарского района Оренбургской области, составляет по состоянию на 01.01.2015 – 25,5 километров.

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности, автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Для обеспечения существующих и прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуются реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию.

Себестоимость грузоперевозок, осуществляемых по автомобильным дорогам, имеющих транспортно-эксплуатационные показатели, не соответствующие нормативным требованиям, повышается, а безопасность движения ухудшается.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения показателей администрации муниципального образования Светлый сельсовет Сакмарского района Оренбургской области необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети.

Учитывая выше изложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения в администрации муниципального образования Светлый сельсовет Сакмарского района Оренбургской области, позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

– риск ухудшения социально-экономической ситуации, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

– риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания, автомобильных дорог общего пользования;

– риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в программе величин показателей.

**2. Показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**.

Транспортный комплекс муниципального образования Светлый сельсовет Сакмарского района Оренбургской области представлен автомобильным видом транспорта.

Пассажирские перевозки и грузовые перевозки осуществляются автомобильным транспортом. Функционирует автобусное сообщение с районным и областным центром.

Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории поселений, составляют 5% от общего количества автомобилей в поселении. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

**3. Характеристика сети дорог МО Светлый сельсовет Сакмарского района Оренбургской области.**

Уличная сеть муниципального образования Светлый сельсовет Сакмарского района Оренбургской области имеет линейное покрытие. Ширина главных улиц колеблется от 10 до 20 метров. Ширина проезжих частей 3 метра. Тротуарное покрытие отсутствует.

В настоящее время внешние связи муниципального образования Светлый сельсовет Сакмарского района Оренбургской области поддерживается транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Протяженность дорог местного значения -21,4 км;

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Светлый сельсовет Сакмарского района Оренбургской области .

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Название улицы | протяженность, км | тип покрытия | Свидетельство  №/дата |
|  | п.Светлый |  |  |  |
| 1. | ул. Дружбы Народов | 0.4 | а/б |  |
| 2. | пер.Лунный | 0.2 | грунт |  |
| 3. | пер.Лесной | 0.2 | грунт |  |
| 4. | ул. Мира | 0.6 | а/б |  |
| 5. | ул. Фельдшерская | 0,3 | а/б |  |
| 6. | ул. Парковая | 0.35 | а/б |  |
| 7. | ул. Пролетарская | 0.25 | грунт |  |
| 8. | ул. Гагарина | 0.6 | а/б |  |
| 9. | ул. Культурная | 0545 | а/б |  |
| 10. | ул. Степная | 0.369 | а/б |  |
| 11. | ул. Ленина | 1.4 | а/б |  |
| 12. | ул. Молодежная | 0.8 | грунт |  |
| 13. | ул.Новая | 0,2 | грунт |  |
| 14. | ул. Нижняя | 1,4 | а/б-0.7/грунт-0.7 |  |
| 15. | ул. Сергея Ряднова | 0.12 | грунт |  |
|  | с.Орловка |  |  |  |
| 16. | ул. Центральная | 0.648 | грунт |  |
| 17. | ул. Спортивная | 0.33 | грунт |  |
| 18. | ул.Школьная | 0.6 | грунт |  |
| 19. | ул.Новая | 1,0 | грунт |  |
| 20. | ул.Луговая | 0.8 | грунт |  |
| 21. | ул. Молодежная | 0.8 | грунт |  |
|  | с.Роза Люксенбург |  |  |  |
| 22. | ул. Цветочная | 0.5 | грунт |  |
|  | п.Первенец |  |  |  |
| 23. | ул. Заречная | 0.64 | грунт |  |
|  | п.Северный |  |  |  |
| 24. | Ул.Речная | 0.545 | грунт |  |
| 25. | ул. Школьная | 0.2 | грунт |  |
| 26. | пер.Тупой | 0.213 | грунт |  |
| 27. | ул.Центральная | 0.4 | грунт |  |
|  | с.Соколовское |  |  |  |
| 28. | Ул.Садовая | 3.0 | грунт |  |
|  | с.Чапаевское |  |  |  |
| 29. | ул.Колхозная | 1.0 | грунт |  |
| 30. | Ул. Заовражная | 1.0 | грунт |  |
| 31. | Ул.Центральная | 1.5 | грунт |  |
| 32. | Ул.Заречная | 0.5 | грунт |  |
|  | всего | 21,4 |  |  |

Всего протяженность улично- дорожной сети муниципального образования Светлый сельсовет Сакмарского района Оренбургской области составляет- 24,2 км, в том числе: асфальтобетонным покрытием – 5,3км,грунтовым покрытием - 18,9км, имеется 3 железобетонных моста (через р.Средняя Каргалка, р. Каргалка, р.Янгиз).

Все населенные пункты поселения имеют устойчивую автотранспортную связь с областным и районным центром.

Автомобильный транспорт используется как для внутрирайонных перевозок, так и для доставки грузов между населенными пунктами поселения.

**4. Оценка качества содержания дорог.**

Обслуживание дорог осуществляется администрацией муниципального образования Светлый сельсовет Сакмарского района Оренбургской области с привлечением подрядных организаций по муниципальным контрактам на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог на территории муниципального образования Светлый сельсовет Сакмарского района Оренбургской области.

В состав работ входит:

1. Содержание муниципальных автомобильных дорог, включающие в себя работы по ремонту автомобильных дорог (отсыпка ПГС, асфальтовой крошкой, ямочный ремонт);
2. Расчистка дорог от снега в зимний период;
3. Монтаж/демонтаж искусственных неровностей для принудительного снижения скорости по соответствующему распоряжению Заказчика.
4. Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства.

Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

1. **Характеристика основных мероприятий муниципальной программы.**

На территории МО Светлый сельсоветесть один вид транспорта общего пользования - автомобильный.

Удовлетворительный уровень технического состояния автодорог при неудовлетворительном состоянии отдельных участков.

Низкий уровень развития сервисной автодорожной инфраструктуры (наличие АЗС, АГНКС, придорожной торговли, автокемпингов, СТО и т. п.).

Внешние перевозки осуществляются по междугородним и пригородным маршрутам.

Планировочная структура и сеть транспортных магистралей складывалась по мере развития МО Светлый сельсовет.

Важным элементов развития муниципального образования Светлый сельсовет необходимо уделить развитию уличной сети муниципального образования Светлый сельсовет Сакмарского района.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроенна, исключая те её участки, по которым проходят автодороги регионального или межмуниципального значения.

По своим технико-эксплуатационным параметрам не обеспечивает необходимую скорость и безопасность движения и нуждается в реконструкции и капитальном ремонте.

Сеть автомобильных дорог связывает все населенные пункты муниципального образования Светлый сельсовет, однако состояние внешних автодорог в целом неудовлетворительное.

Схемой территориального планирования муниципального образования Светлого сельсовета не запланировано строительство новых объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

По данным администрации МО Светлый сельсовет требуется реконструкция и ремонт автомобильных дорог и мостов в каждом населенном пункте Светлого сельсовета.

Основное мероприятие № 1

Капитальный ремонт и ремонт внутри поселковых автомобильных дорог местного значения и ис­кусственных сооружений на них.

В рамках реализации данного мероприятия в поселении планируется выполнить:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Название и протяженность улиц | Название и протяженность улиц | | Название и протяженность улиц |
| 2017 год | 2018 год | | 2019 год |
| ***1*** | ***2*** | | ***3*** | ***4*** |
| Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования | ул. Степная -369 м  п.Светлый | с.Орловка ул.Школьная – 600м  п.Светлый .ул.Степная -300м. | | с.Чапаевское ул.Колхозная-1000м. |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Название и протяженность улиц | Название и протяженность улиц | | Название и протяженность улиц |
| 2020 год | 2021 год | | 2022 год |
| ***1*** | ***2*** | | ***3*** | ***4*** |
| Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования | с.Орловка ул.Центральная -369м  п.Светлый  ул.Ленина – 1400м. | п.Светлый  ул.Сергея Ряднова-120м  С.Орловка  ул.Новая -1000м. | | п.Светлый  ул.Молодежная -800м.  пер.Лунный -200м.  пер.Лесной -200м. |

Дополнительно к указанным мероприятиям для обеспечения транспортных связей с районным центром, проезда к населенным пунктам автомобилей скорой помощи, служб МЧС России, доставки топлива, товаров первой необходимости, а также для повышения уровня обслуживания населения предлагаются следующие мероприятия:

3) доведение до полного соответствия техническим категориям с созданием покрытий переходного типа автомобильных дорог, как местного, так и регионального значения, соединяющими между собой отдельные населенные пункты поселения.

Основное мероприятие № 2.

Содержание внутри поселковых автомобильных дорог местного значения

и искусственных сооружений на них.

В рамках реализации данного мероприятия планируется выполнить:

- содержание дорог общего пользования в границах населенных пунктов на территории поселения протяженностью 24,2 км. Ежегодно на содержание дорог выделяется средства из бюджета администрации муниципального образования Светлый сельсовет Сакмарского района Оренбургской области. На период с 2017-2020 год запланировано 4187,4 тыс. руб.

**6.Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.**

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети на территории МО Светлый сельсовет, из муниципального бюджета и областного бюджета в виде субсидий в долевом соотношении.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключаемым по результатам проведения аукционов, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенным по результатам проведения аукционов в объёме выделенных денежных средств.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на 2017-2020годы составляет 6619,4 рублей, в том числе по годам:

−2017 год –1984,4рублей;

−2018 год –1634,9рублей;

−2019 год – 1750,1 рублей;

−2020 год – 1250,0 рублей;

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и реконструкции дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе.

Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

**7.Оценка эффективности мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

Оценка эффективности мероприятий по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры включает оценку социально-экономической эффективности и соответствия нормативам градостроительного проектирования.

Социально-экономический эффект от улучшения состояния дорожной сети муниципального образования выражается в следующем:

- повышение комфорта и удобства поездок, уменьшение риска ДТП за счет улучшения качественных показателей сети дорог;

- экономия времени за счет увеличения средней скорости движения;

- снижение затрат на транспортные перевозки как для граждан, так и для предприятий и организаций МО Светлый сельсовет;

- обеспечение доступности и повышение качества оказания транспортных услуг при перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным маршрутам.

Оценка эффективности реализации программы осуществляется по итогам её исполнения за отчетный период, и в целом – после завершения реализации программы. Критериями оценки являются: эффективность, результативность, финансовое исполнение.

Эффективность отражает соотношение результатов, достигнутых в процессе реализации Программы и финансовых затрат, связанных с её реализацией.

Результативность отражает степень достижения плановых значений целевых показателей Программы. Финансовое исполнение отражает соотношение фактических финансовых затрат, связанных с реализацией Программы, и ассигнований, утверждённых на очередной финансовый год.

**7. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВИСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМЫХ К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ЕНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование, вид работ | Сроки реализации | | Стоимость работ,  тыс. руб. | Финансовые потребности по годам, тыс. руб. | | | | | | | | | | | |
| начало | окончание | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1. | Ремонт покрытия проезжих частей автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов | 2017 | 2027 | 90000 | 5000 | 5000 | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 |
| 2. | Ремонт покрытия проезжих частей автомобильных дорог местного значения в не границ населенных пунктов | 2017 | 2027 | 4000 | 300 | 300 | 300 | 300 | 400 | 400 | 400 | 300 | 300 | 500 | 500 |